

**Общество с ограниченной ответственностью
«Биофабрика СПб»**

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
ООО «Биофабрика СПб»

Б.С. Шаяхметов

«27» декабря 2022 г.



**Дополнительная профессиональная программа
профессиональной переподготовки**

**«СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Форма обучения:
очная

Продолжительность обучения:
256 часов

Разработчик: Шаяхметов Б.С.

Санкт-Петербург, 2022 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
1.1. Общая характеристика образовательной программы.....	3
2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ОБУЧЕНИЯ.....	5
2.1. Цели обучения.....	5
2.2. Задачи обучения.....	5
3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ.....	6
4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ	13
5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.....	15
6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ	17
7. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	49
7.1. Кадровое обеспечение.....	50
7.2. Материально-техническое обеспечение.....	50
8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ	53
9. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ	57
10. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ	58
10.1. Критерии оценивания промежуточной аттестации:	58
10.2. Критерии оценивания итоговой аттестации.....	58
11. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	61

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Общая характеристика образовательной программы

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – ДПП) разработана в соответствии с нормами Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Нормативно-правовую базу разработки ДПП «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» составляют:

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 31.07.2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 31.07.2020 г. № 283 «Об утверждении порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью».

Профессиональная переподготовка, осуществляется в соответствии с ДПП (далее – обучение), проводится по выбору образовательной организации в соответствии с учебным планом в очной форме обучения.

Разделы, включенные в учебный план ДПП, используются для последующей разработки календарного учебного графика, рабочих программ учебных предметов, курсов, дисциплин, оценочных материалов, учебно-методического обеспечения ДПП, иных видов учебной деятельности обучающихся и форм аттестации. ДПП разрабатываются образовательной организацией (организацией, осуществляющей образовательную деятельность) самостоятельно, с учетом актуальных положений законодательства об образовании. ДПП регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, технологии реализации образовательного процесса и включает в себя цель, планируемые результаты обучения, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин, организационно-педагогические условия, формы аттестации.

Программа направлена на приобретение обучающимися необходимых знаний по безопасности дорожного движения для применения их в практической деятельности в сфере безопасности движения и охраны труда, а также в целях

обеспечения профилактических мер по сокращению дорожно-транспортных происшествий (далее по тексту – ДТП), нарушений правил дорожного движения (далее по тексту – ПДД), травматизма в ДТП, производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе требований, предъявляемых к специалистам, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения. В требованиях к результатам освоения программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретаются практические навыки.

Обучение по программе предполагает разнообразные формы работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа, предоставление специалистам возможности информационного обмена по проблемам обеспечения безопасности дорожного движения, а также обмена опытом своей работы.

Срок освоения ДПП составляет 256 академических часов.

К освоению ДПП допускаются специалисты, которые отвечают требованию к образованию в соответствии приказом Министерства транспорта РФ от 31.07.2020 № 282: образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ОБУЧЕНИЯ

2.1. Цели обучения

Целью обучения слушателей по ДПП является формирование компетенций слушателей для выполнения нового вида профессиональной деятельности. Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 282 от 31.07.2020 г.

После завершения обучения слушатели могут осуществлять профессиональную деятельность в областях и (или) сферах профессиональной деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации работника.

2.2. Задачи обучения

1. Сформировать обширный объем знаний в области организации работы службы безопасности дорожного движения и подразделений организации в области транспортной безопасности и охраны труда, а так же приобретения слушателями (обучающимися) необходимых знаний оперативно-эксплуатационной работы субъектов предпринимательства.
2. Способствовать приобретению знаний в области транспортной безопасности и охраны труда в пределах Российской Федерации.
3. Сформировать знаний в области комплексного подхода к организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения.
4. Способствовать приобретению знаний в области безопасности дорожного движения, формированию навыков в области безопасности дорожного движения.
5. Сформировать знаний в области комплексного подхода к организации работы службы безопасности дорожного движения субъекта предпринимательской деятельности, планирования работы, взаимодействия служб и подразделений по вопросам оперативного управления, повышении квалификации работников.

В качестве промежуточного и итогового контроля знаний слушателей предусмотрено проведение промежуточной и итоговой аттестации.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

К специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения, предъявляются следующие профессиональные и квалификационные требования:

1. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, должен **знать**:

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства Российской Федерации;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

2. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, должен **уметь**:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных

нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;
- организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на

маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

К квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, предъявляется одно из следующих требований:

- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и прохождение аттестации на право занимать соответствующую должность, в случае если такая аттестация предусмотрена законодательством Российской Федерации;
- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», профессиональная переподготовка с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, подтвержденной документом о квалификации, и прохождение аттестации на право занимать соответствующую должность, в случае если такая аттестация предусмотрена законодательством Российской Федерации.

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование, предъявляются требования к стажу работы в области обеспечения безопасности дорожного движения не менее трех лет. К работникам, имеющим высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

Квалификационные требования к профессиональным знаниям и навыкам, необходимым для исполнения должностных обязанностей:

1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны:

- организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;
- не допускать управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами;
- соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей;
- анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;
- организовывать проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;
- обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных транспортных средств;
- оснащать транспортные средства тахографами (до 01.03.2024 приостанавливается обязанность по установке тахографов на транспортные средства категорий М2 и М3, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении);
- соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти,

- осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;
- создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;
 - обеспечивать стоянку транспортных средств, принадлежащих им на праве собственности или ином законном основании, в границах городских поселений, муниципальных округов, городских округов, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении из рейса и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах), соответствующих требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, а также осуществлять техническое обслуживание и ремонт указанных транспортных средств;
 - назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;
 - обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и соответствовать указанным требованиям при осуществлении перевозок индивидуальным предпринимателем самостоятельно;
 - организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;
 - соблюдать правила технической эксплуатации транспортных средств городского наземного электрического транспорта, устанавливаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому

регулированию в сфере транспорта, при осуществлении перевозок пассажиров троллейбусами, трамваями;

- соблюдать правила организованной перевозки группы детей автобусами, установленные Правительством Российской Федерации, при осуществлении таких перевозок;

2. Физические лица, осуществляющие эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, и автобусов, обязаны:

- анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;
- обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;
- осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных транспортных средств;
- обеспечивать оснащение эксплуатируемых ими транспортных средств тахографами;
- соблюдать нормы времени управления транспортным средством и отдыха, установленные Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными Правительством Российской Федерации;
- соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

В результате освоения курса слушатель должен обладать следующими профессиональными компетенциями в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения:

ПК-1. Способность разрабатывать и обеспечивать реализацию мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

ПК-2. Способность вести учет и анализ аварий, нарушений ПДД, совершенных водителями, проводить беседы с сотрудниками, собрания и подобные мероприятия.

ПК-3. Способность самостоятельно разрабатывать локальные нормативные акты организации для обеспечения безопасности дорожного движения.

ПК-4. Способность контролировать организацию работы, соблюдение требований охраны труда и техники безопасности.

ПК-5. Способность инструктировать водителей, направлять деятельность контролеров, координировать взаимодействие стажеров и наставников.

ПК-6. Способность контролировать выпуск водителей на линии, корректировать маршруты исходя из ситуаций на дороге или планового ремонта трасс.

ПК-7. Способность к принятию необходимых мер по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

№ п/п	Наименование разделов, тем	Количество часов				Перечень ПК, приобретаемы х в процессе освоения раздела	Форма контроля
		Всего	Лекции	ПЗ	СР		
1	Модуль 1. Правовая подготовка.	49	18	7	24	ПК-1 ПК-2 ПК-6 ПК-7	Зачет
1.1	Основы правовых норм.	49	18	7	24		
2	Модуль 2. Техническая подготовка.	34	11	2	21	ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-7	Зачет
2.1	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния.	17	6	1	10		
2.2	Материально – техническое обеспечение эксплуатации автомобильных средств.	17	5	2	10		
3	Модуль 3. Технология транспортных процессов, финансы и управление. Охрана труда и техника безопасности.	76	23	22	31	ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-6 ПК-7	Зачет
3.1	Эксплуатация транспортных средств.	19	6	5	8		
3.2	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ.	20	7	6	7		
3.3	Финансы и управление.	17	6	5	6		
3.4	Безопасность жизнедеятельности.	20	6	6	8		
4	Модуль 4. Организация и безопасность движения на автомобильном и	91	32	12	47	ПК-1 ПК-2 ПК-3 ПК-4	Зачет

	городском транспорте.						ПК-5	ПК-6	ПК-7	
4.1	Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно-дорожном комплексе РФ и ее нормативно-правовая база.	15	7	2	6					
4.2	Система сбора и обработки информации о ДТП.	15	6	2	7					
4.3	Дорожный и человеческий фактор.	15	4	1	10					
4.4	Организация работы по БДД в предприятии.	15	5	3	7					
4.5	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды.	16	5	1	10					
4.6	Страхование и ответственность на транспорте.	15	5	5	5					
5	Итоговая аттестация	-	-	-	6					Экзамен
	Итого:				256					

5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Неделя, день недели Курс, дисциплина, тема	1-я неделя					2-я неделя					3-я неделя					4-я неделя					5-я неделя											
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5							
Основы правовых норм.	8	8	8	8	8	8	1				7	8	2																			
Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния.																																
Материально – техническое обеспечение эксплуатации автомобильных средств.											6	8	3																			
Эксплуатация транспортных средств.											5	8	6																			
Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ.											2	8	8	2																		
Финансы и управление.															6	8	3															
Безопасность жизнедеятельности.															5	8	7															
Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно-дорожном комплексе РФ и ее нормативно-правовая база.																					1	8	6									
Система сбора и обработки информации о ДТП.																					2	8	5									
Дорожный и человеческий фактор.																									3	8						
Неделя, день недели Курс, дисциплина, тема	6-я неделя					7-я неделя																										
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5																						
Дорожный и человеческий фактор.	4																															
Организация работы по БДД в предприятии.	4	8	3																													
Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды.			5	8	3																											
Страхование и ответственность на транспорте.						5	8	2																								
Итоговая аттестация							6																									

Организация, осуществляющая обучение в установленном законодательством Российской Федерации порядке несет ответственность за реализацию в полном объеме образовательной программы в соответствии с годовым календарным учебным графиком.

Начало и окончание обучения: обучение проводится по мере набора групп в течение всего года.

Продолжительность обучения по программе составляет 256 часов. Срок освоения программы составляет 6,5 недель, 32 рабочих дня. Наполняемость группы: до 15 человек.

Форма обучения – очная.

Учебные занятия проводятся в соответствии с расписанием, утвержденным директором. График учебного процесса составлен исходя из расчета продолжительности обучения не более 8 часов в день при пятидневной учебной неделе (всего сорок академических часов в неделю).

6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Модуль 1. Правовая подготовка

1.1. Учебный предмет «Основы правовых норм»

Транспортная деятельность составляет одну из важнейших сфер экономики. Как отрасль народного хозяйства, транспорт является связующим звеном между всеми другими его отраслями, по сути обеспечивающим продолжение процесса производства и его материально – техническое обеспечение, а также удовлетворение потребностей населения в пассажирских и грузовых перевозках. Отсюда велико значение правового урегулирования отношений в сфере осуществления перевозок различными видами транспорта.

Переход государства к рыночной экономике и условия реформирования социально-экономических отношений в обществе поставили перед законодателем новые более сложные задачи в области коренного улучшения деятельности и повышения качества предоставляемых транспортных услуг населению, грузоотправителям и грузополучателям, совершенствования взаимоотношений между участниками перевозочного процесса.

В настоящее время в России проходит глубокая правовая реформа транспортного законодательства, в значительной степени сформирована нормативно-правовая база, обеспечивающая осуществление перевозок в новых условиях хозяйствования.

Цели и задачи:

Цель – уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Задачами являются:

- закрепить знания правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;
- сформировать практические навыки по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- основные положения законов Российской Федерации применительно автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;

– систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать следующими компетенциями:

– умеет разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе		
		Лекции	ПЗ	СР
1. Основы транспортного и гражданского законодательства.	13	5	2	6
2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте.	13	5	2	6
3. Сертификация на автомобильном транспорте.	12	4	2	6
4. Договора и контракты.	11	4	1	6
Итого	49	18	7	24

1. Учебная дисциплина «*Основы транспортного и гражданского законодательства*» включает в себя следующие темы:

- общие понятия права, правовые нормы;
- система законодательства;
- место трудового и гражданского права в общей законодательной системе;
- транспортное законодательство;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- государственное регулирование автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

2. Учебная дисциплина «*Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте*» включает в себя следующие темы:

- цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности;
- нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ;

- виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта;
- виды лицензий, сроки их действия;
- лицензионные документы, порядок получения лицензии;
- требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии;
- ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии;
- структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН);
- функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг;
- решение спорных вопросов при лицензировании.

Учебная дисциплина **«Сертификация на автомобильном транспорте»** включает в себя следующие темы:

- система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты;
- сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации;
- сертификационные органы;
- сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования;
- сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности;
- сертификация автомобильных перевозок;
- документы, оформляемые при сертификации.

Учебная дисциплина **«Договора и контракты»** включает в себя следующие темы:

- общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках;
- договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание;
- ответственность за нарушение договорных обязательств.

Модуль 2. Техническая подготовка

2.1. Учебный предмет «Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния»

Автомобильный подвижной состав разделяется на грузовой, пассажирский и специальный. К грузовому подвижному составу относятся: грузовые автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы. К пассажирскому - автобусы, легковые автомобили, пассажирские прицепы и полуприцепы. К

специальному - автомобили, прицепы и полуприцепы, предназначенные для выполнения различных, преимущественно нетранспортных работ (пожарные автомобили, автолавки, автоклубы, автокраны, уборочные автомобили и т.п.).

К специализированному грузовому подвижному составу относятся автомобили, прицепы и полуприцепы, кузова которых приспособлены для перевозки грузов определенных видов (автомобили-самосвалы, фургоны, цистерны, цементовозы, панелевозы и т.п.).

Пассажирские автомобили в зависимости от вместимости, конструкции и назначения разделяют на: легковые (вместимостью, включая и водителя, до 7 человек); автобусы (вместимостью 8 человек и более). По степени приспособления к работе в различных дорожных условиях различают дорожный автомобильный подвижной состав обычной проходимости, предназначенный для работы в основном по благоустроенным дорогам, и повышенной проходимости - для систематической работы по неблагоприятным дорогам и в отдельных случаях - по бездорожью.

Цели и задачи:

Цель – получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически исправном состоянии подвижного состава, основам организации ТО и Р.

Задачами предмета являются:

- способствовать приобретению знаний в области классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;
- способствовать приобретению знаний в области основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;
- способствовать приобретению знаний в области контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- классификацию и маркировку подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;

- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими сохранять техническую подготовку подвижного состава.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе		
		Лекции	ПЗ	СР
1. Классификация подвижного состава, требования к нему.	5	2	-	3
2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	6	2	1	3
3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния.	6	2	-	4
Итого	17	6	1	10

1. Учебная дисциплина «**Классификация подвижного состава, требования к нему**» включает в себя следующие темы:

- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;
- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
- понятия об основных эксплуатационных свойствах;
- критерии оценки эксплуатационных свойств;
- рынок автомобилей;
- производство автомобилей и автотранспортные фирмы;
- классификация и маркировка подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

2. Учебная дисциплина «*Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств*» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;
- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;
- условия эксплуатации;
- назначение и виды работ по ТО и ремонту;
- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
- правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;
- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

3. Учебная дисциплина «*Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния*» включает в себя следующие темы:

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;
- параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;
- методы, средства контроля, режимы проверки.

2.2. Учебный предмет «Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств»

Материально-техническое обеспечение (МТО) автомобильного транспорта, являющееся важным элементом системы технической эксплуатации,

предназначено для обеспечения автопредприятий подвижным составом, агрегатами, запасными частями, автомобильными шинами, аккумуляторами и эксплуатационными материалами. Правильная организация МТО и наличие на АТП необходимых запасных частей и материалов обеспечивают стабильность производственного процесса, позволяют поддерживать автомобили в технически исправном состоянии и сокращать продолжительность ремонта.

Факторы, влияющие на потребность в запасных частях и материалах. Всю совокупность факторов, определяющих потребность в запасных частях, делят на четыре группы: конструктивные, эксплуатационные, технологические и организационные. В число конструктивных факторов входят уровни надежности, сложности и унификации конструкции.

Потребность в запасных частях возрастает при снижении надежности автомобилей. Поэтому для поддержания в технически исправном состоянии автомобилей с высокой и низкой надежностью необходимо разное количество запчастей.

Цели и задачи:

Цель – получение слушателями знаний по хранению, применению и утилизации, касающихся эксплуатационных материалов, запасных частей, подвижного состава, автомобильных шин. А так же знаний по экологическим требованиям на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- способствовать приобретению знаний в сфере хранения и применения эксплуатационных материалов;
- способствовать приобретению знаний, касающихся запасных частей, автомобильных шин на автотранспортном предприятии;
- способствовать приобретению знаний в области экологических требований на автотранспорте.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей;
- требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин;
- экологические требования на автотранспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе		
		Лекции	ПЗ	СР
1. Эксплуатационные материалы, их применение,	6	2	1	3

хранение, утилизация, пути экономии.				
2. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов.	4	-	1	3
3. Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация.	4	2	-	2
4. Экологические требования на автомобильном транспорте.	3	1	-	2
Итого	17	5	2	10

1. Учебная дисциплина «**Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии**» включает в себя следующие темы:

- автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам;

- нетрадиционные виды топлив;
- моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам;
- смазки, виды, свойства, требования;
- эксплуатационные жидкости;
- рекомендации по применению и заменам;
- хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;
- пути и методы утилизации эксплуатационных материалов;
- расходы, система учета, экономия топлив и материалов.

2. Учебная дисциплина «**Хранение подвижного состава, запасных эксплуатационных материалов**» включает в себя следующие темы:

- назначение хранения, способы хранения;
- требования к месту хранения подвижного состава;
- хранение на открытых площадках и в помещениях;
- хранение и пуск в зимнее время;
- требования к хранению запасных частей, материалов.

3. Учебная дисциплина «**Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация**» включает в себя следующие темы:

- автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;

- безопасность проведения работ, договора на хранение.

4. Учебная дисциплина «**Экологические требования на автомобильном транспорте**» включает в себя следующие темы:

- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;
- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности окружающую среду, население и персонал;
- токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т.д.;

- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;
- воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;
- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;
- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

Модуль 3. Технология транспортных процессов, финансы и управление. Охрана труда и техника безопасности.

3.1. Учебный предмет «Эксплуатация транспортных средств»

Эксплуатация транспортного средства - это период жизненного цикла ТС, в который входит отрезок времени, когда автотранспорт используют по прямому назначению, сразу после того, как приобрели в пользование до стадии утилизации. Использование транспортного средства - эксплуатация ТС, связанная с его движением в пределах дорог (дорожном движении), а также на прилегающих к ним и предназначенных для движения транспортных средств территориях. Эксплуатация оборудования, установленного на транспортном средстве и непосредственно не связанного с участием транспортного средства в дорожном движении, не является использованием транспортного средства

Транспортные условия эксплуатации. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО №001МР/СЭ дают чёткое определение, что такое транспортные условия эксплуатации авто. К ним относятся факторы, которые в большей степени влияют на ухудшение технического состояния машины.

К ним причисляют: дорожные и климатические условия; режим движения и нагрузка на агрегаты ТС; стиль вождения; качество топлива и смазочных материалов; правильное техническое обслуживание.

Фактически это физический износ автотранспорта. Постепенно автомобиль «стареет» вплоть до состояния металломолома в зависимости от условий эксплуатации и износа комплектующих деталей.

Цели и задачи:

Цель – получение слушателями знаний о грузовых и пассажирских перевозках, их классификации и организации, транспортно-экспедиционном обслуживании, финансово-экономических аспектах и обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- освоение организации и выполнения грузовых и пассажирских перевозок;

- освоение финансово-экономических аспектов автотранспортной деятельности;
- изучение организации работы по обеспечению БДД.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- виды грузовых и пассажирских перевозок;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно-транспортную документацию;
- требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- показатели работы пассажирского транспорта;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- основные условия организации перевозок специфических грузов.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе		
		Лекции	ПЗ	СР
1. Виды грузовых и пассажирских перевозок.	4	1	1	2
2. Организация перевозки грузов.	6	2	2	2
3. Организация пассажирских перевозок.	5	2	1	2
4. Организация перевозок специфических грузов.	4	1	1	2
Итого	19	6	5	8

1. Учебная дисциплина «*Виды грузовых и пассажирских перевозок*» включает в себя следующие темы:

- специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;
- особенности работы автотранспорта в условиях рынка;
- виды грузовых и пассажирских перевозок.

2. Учебная дисциплина «*Организация перевозки грузов*» включает в себя следующие темы:

- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;

- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;
- товарно-транспортная документация;
- перевозки на условиях транспорта общего пользования;
- понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;
- требования к подвижному составу при организации перевозок;
- обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

3. Учебная дисциплина «*Организация пассажирских перевозок*» включает в себя следующие темы:

- социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов;
- создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;
- виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.;
- положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);
- правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;
- основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов;
- выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям;
- нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;
- организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц;
- организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом;
- обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;

- составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания);
- оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД);
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;
- показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);
 - виды маршрутов;
 - обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;
 - обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;
 - особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
 - особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

4. Учебная дисциплина «*Организация перевозок специфических грузов*» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности;
- классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- маркировка и манипуляционные знаки опасности;
- требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- обязательные условия использования автомобилей прикрытия;
- основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
- перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями

направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

3.2. Учебный предмет «Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ»

Постановление Правительства РФ от 1 октября 2020 г. N 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Расписание регулярных перевозок определяется для каждого остановочного пункта маршрута регулярных перевозок, в котором предусмотрена остановка транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров, при установлении или изменении такого маршрута регулярных перевозок, осуществляемом в соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Остановка транспортных средств для посадки (высадки) пассажиров по их требованию осуществляется, если: пассажир, находящийся в транспортном средстве, заранее уведомит кондуктора или водителя о необходимости остановки транспортного средства в соответствующем остановочном пункте; в остановочном пункте имеются лица, ожидающие прибытия транспортного средства.

Цели и задачи:

Цель – получение слушателями знаний:

- о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;

- о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что

должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;
- основы транспортно-экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;
- основы логистики на автомобильном транспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе		
		Лекции	ПЗ	СР
1. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом.	5	2	1	2
2. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом.	5	2	2	1
3. Погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном транспорте.	3	1	1	1
4. Транспортно – экспедиционное обслуживание.	4	1	1	2
5. Логистика на автомобильном транспорте	3	1	1	1
Итого	20	7	6	7

1. Учебная дисциплина «*Правила перевозки грузов автомобильным транспортом*» включает в себя следующие темы:

- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;
- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;
- сроки доставки, выдача груза, очистка транспортных средств и контейнеров;
- особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;
- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

2. Учебная дисциплина «*Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом*» включает в себя следующие темы:

- общие положения;
- регулярные перевозки;
- перевозка пассажиров и багажа по заказу;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- забытые и найденные вещи;
- порядок оформления претензий и составления актов;
- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

3. Учебная дисциплина «Погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- грузы и их транспортная классификация;
- маркировка грузов и ее виды;
- манипуляционные надписи и знаки на грузах;
- размещение и крепление грузов на подвижном составе;
- простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;
- нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки;
- понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы;
- машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте;
- техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

4. Учебная дисциплина «*Транспортно-экспедиционное обслуживание*» включает в себя следующие темы:

- содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности;
- виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;
- организация транспортно-экспедиционной деятельности;
- транспортно-экспедиционные предприятия;
- особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов;
- транспортно-экспедиционное обслуживание населения;
- ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании;
- порядок взаиморасчетов.

5. Учебная дисциплина «*Логистика на автомобильном транспорте*» включает в себя следующие темы:

- понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика;
- достоинства и недостатки автомобильного транспорта;
- экономические основы логистики и управления цепями поставок;
- транспортировка в цепях поставок;

- управление запасами в цепях поставок;
- логистика снабжения;
- логистика распределения;
- логистика складирования;
- информационные системы и технологии в логистике.

3.3. Учебный предмет «Финансы и управление»

Финансы АТП есть денежные отношения, возникающие в процессе его производственно-хозяйственной деятельности и связанные с формированием и распределением его финансовых ресурсов. Осуществление производственной деятельности предполагает наличие у АТП финансовых ресурсов. Поэтому основное содержание финансовой работы заключается в формировании и использовании финансовых ресурсов, через которые производственно-хозяйственная деятельность обеспечивается денежными средствами, осуществляется простое и расширенное воспроизводство.

Формирование финансовых ресурсов осуществляется из различных источников, которые можно разделить на внутренние (образуются за счёт собственных и приравненных к ним средств и связаны с результатами хозяйствования) и внешние (поступление ресурсов на предприятие извне). Уставный капитал - первый и основной источник собственных средств предприятия. Его величина фиксируется в уставе организации, который регистрируется в установленном законом порядке.

Цели и задачи:

Цель – дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности.

Задачами предмета являются:

- освоение финансово-экономических аспектов автотранспортной деятельности.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы менеджмента для автотранспортного предприятия;
- особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии;
- критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта и методы, улучшающие финансово – экономическое состояние предприятия.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе		
		Лекции	ПЗ	СР
1. Менеджмент, финансовый менеджмент.	9	3	3	3
2. Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности.	8	3	2	3
Итого	17	6	5	6

1. Учебная дисциплина «*Менеджмент, финансовый менеджмент*» включает в себя следующие темы:

- менеджмент: его сущность, функции;
- организационная структура фирмы;
- высшее руководство фирмой;
- внутрифирменное планирование;
- менеджмент в кризисных ситуациях;
- особенности управления персоналом;
- управление конкурентоспособностью товара;
- спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос;
- предложение транспортных услуг на рынке;
- оптимальное сочетание ресурсов;
- ценообразование при совершенной конкуренции;
- избыток и цена, дифференциация цен.

2. Учебная дисциплина «*Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности*» включает в себя следующие темы:

- себестоимость автотранспортных перевозок;
- затраты, включаемые в состав себестоимости;
- затраты, покрываемые за счет прибыли;
- особенности учета затрат на автомобильном транспорте;
- нормы и нормативы, определяющие затраты;
- отчет о прибылях и убытках;
- особенности формирования прибыли на транспорте;
- балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;
- основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта;

- мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

3.4. Учебный предмет «Безопасность жизнедеятельности»

В предмете «Безопасность жизнедеятельности» изучаются основы безопасности жизнедеятельности и транспортной безопасности и формируются знания и навыки обеспечивать безопасность и улучшать условий труда работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в сфере своей профессиональной деятельности.

Цели и задачи:

Цель – формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Задачами предмета являются:

- приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;
- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;
- формирование способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;
- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;
- характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации;
- методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;
- правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;
- знать меры пожарной безопасности;
- знать основы транспортной безопасности.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе		
		Лекции	ПЗ	СР
1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии.	7	2	2	3
2. Правила пожарной безопасности.	7	2	2	3
3. Транспортная безопасность.	6	2	2	2
Итого	20	6	6	8

1. Учебная дисциплина «*Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии*» включает в себя следующие темы:

- основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;
- организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;
- обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;
- расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
- ответственность работодателя, персонала.

2. Учебная дисциплина «*Правила пожарной безопасности*» включает в себя следующие темы:

- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);
- принципы тушения горящих веществ;
- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;
- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;
- твердые огнетушащие вещества;
- первичные средства тушения пожаров;
- системы автоматической пожарной защиты;
- пожарная связь и сигнализация;
- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;
- рекомендации о поведении человека при пожаре;
- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;
- ответственность работодателя, персонала.

3. Учебная дисциплина «*Транспортная безопасность*» включает в себя следующие темы:

- государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;

- структура плана обеспечения транспортной безопасности;
- порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Модуль 4. Организация и безопасность движения на автомобильном и городском электрическом транспорте

4.1. Учебный предмет «Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно-дорожном комплексе РФ и ее нормативно-правовая база»

Организационную структуру деятельности по управлению безопасностью дорожного движения можно представить на следующих уровнях: общегосударственном, ведомственном и региональном. Комплекс задач, решаемых на общегосударственном уровне, включает в себя разработку законодательных актов по дорожному движению, разработку государственных стандартов и других нормативные материалы по всем аспектам обеспечения безопасности дорожного движения, реализацию инвестиционной политики по развитию дорожной сети и технических средств управления дорожным движением.

Основными задачами на ведомственном уровне являются разработка и реализация организационно-технических мероприятий по созданию условий безаварийной работы на подведомственном автотранспорте.

Цели и задачи:

Цель – получение слушателями знаний о комплексной общегосударственной задаче в плане управления безопасностью дорожного движения в транспортно-дорожном комплексе РФ и ее нормативно-правовой базе с последующим повышением уровня безопасности транспортной системы.

Задачами предмета являются получение знаний:

- о правовых основах обеспечения БДД;
- о федеральных органах исполнительной власти, обеспечивающих реализацию государственной политики в области обеспечения БДД;
- о единой системе технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов по вопросам обеспечения БДД.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- координирующие органы по управлению обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, их задачи и полномочия;
- федеральные органы исполнительной власти РФ по управлению обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, их задачи и полномочия;

- роль Министерства Транспорта в управлении обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, его задачи и полномочия;
- нормативно-правовую базу по безопасности дорожного движения в РФ.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе		
		Лекции	ПЗ	СР
1. Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления БДД.	8	4	1	3
2. Политика Минтранса РФ в области БДД и нормативно-правовая база по БДД в РФ.	7	3	1	3
Итого	15	7	2	6

1. Учебная дисциплина **«Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления БДД»** включает в себя следующие темы:

- роль и задачи правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в РФ;

- роль и задачи федеральных органов исполнительной власти относительно обеспечения безопасности дорожного движения в РФ;

2. Учебная дисциплина **«Политика Минтранса РФ в области БДД и нормативно-правовая база по БДД в РФ»** включает в себя следующие темы:

- роль, задачи и направления работы Министерства транспорта РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- роль и задачи организаций, федеральных служб и агентств, подведомственных Министерству транспорта в области обеспечения безопасности дорожного движения в РФ;

- основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения;

- законодательство в области безопасности дорожного движения, закон о БДД;

- новые правила дорожного движения;

- новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте;

- понятие о преступлении на транспорте;

- отличие преступления от правонарушения, виды наказаний.

4.2. Учебный предмет «Система сбора и обработки информации о ДТП»

Непременным условием эффективного управления безопасностью дорожного движения является выявление закономерностей, определяющих влияние различных факторов на возникновение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и тяжесть их последствий.

Закономерности, общие для групп ДТП, но случайные для отдельных ДТП выявляются на основе анализа статистических данных, для чего и создается в масштабах государства система сбора и обработки информации о ДТП.

Описание системы сбора и обработки информации о ДТП целесообразно начать с определения используемых в ней основных понятий.

Цели и задачи:

Цель – получение знаний о видах ДТП, причинах их возникновения, условиях и последствиях, о системах сбора и обработки информации о ДТП.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о требованиях, предъявляемых к контрольному пункту осмотра транспортных средств.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- перечень видов ДТП и их определения;
- условия, обстоятельства и причины возникновения ДТП;
- классификация ДТП в зависимости от степени тяжести;
- показатели, на основании которых определяется степень дорожной безопасности;
- статистику ДТП.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе		
		Лекции	ПЗ	СР
1. Понятия о ДТП, виды, причины, обстоятельства, тяжесть.	7	3	1	3
2. Анализ ДТП и аварийность, виды и цели анализа, служебное расследование ДТП, государственная система учета ДТП.	8	3	1	4
Итого	15	6	2	7

1. Учебная дисциплина «**Понятия о ДТП, виды, причины, обстоятельства, тяжесть**» включает в себя следующие темы:

- понятие тяжести последствий ДТП;
- понятие аварийности;
- статистика аварийности по России;
- анализ ДТП и аварийности;
- виды, типы, цели и методы анализа.

2. Учебная дисциплина «*Анализ ДТП и аварийность, виды и цели анализа, служебное расследование ДТП, государственная система учета ДТП*» включает в себя следующие темы:

- анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП;
- использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП на предприятии;
- анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП.

4.3. Учебный предмет «Дорожный и человеческий фактор»

Роль человеческого фактора в обеспечении безопасности дорожного движения. Надежность водителя. Примерено 60-70% ДТП в мире совершается из-за неправильных действий человека. Контроль за ДД, оценка ДТС, полностью лежит на человеке. Моторная и сенсорная возможности человека превышают минимальный необходимый уровень, но они не безграничны.

При скорости движения 60-70 км/ч они практически исчерпываются, поэтому во время движения водителю нужно помогать в оценке дорожных условий, подсказывать оптимальную тактику управления автомобилем.

Проблема человеческого фактора в обеспечении БД заключается в выяснении механизмов восприятия переработки информации о дорожной обстановке и разработке методов, позволяющих учесть психофизиологические возможности водителя при ОДД. Под надежностью системы понимается ее способность выполнять заданные функции в заданных условиях и в заданные интервалы времени.

Цели и задачи:

Цель – дать понятие об отношениях, возникающих в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности в РФ.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям понятие о дорогах, требованиях к ним и их обустройству с целью повышения безопасности дорожного движения;
- обследование дорожных условий, оценка режимов движения и другие факторы, от которых зависит безопасность перевозки грузов и пассажиров;
- дать понятие о сложной динамической системе, включающей в себя совокупность элементов «Водитель – автомобиль – дорога – среда»;
- изучить психофизиологию труда водителей.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- классификацию автомобильных дорог;
- свойства дороги, эксплуатационные показатели;

- рекомендации по повышению активной и пассивной безопасности автомобильных дорог;
- ГОСТЫ и стандарты по дорогам;
- типичные опасные ситуации, возникающие на дорогах, и методы их предотвращение;
- характеристики, обеспечивающие надежность водителя, как оператора транспортной системы;
- виды безопасности, назначение и основные функции;
- основные системы активной и пассивной безопасности;
- влияние дорожных условий на процесс движения транспортных средств;
- психофизиологические аспекты, касающиеся труда водителей автотранспортных средств.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе		
		Лекции	ПЗ	СР
1. Категорирование дорог и требования к их обустройству.	8	2	1	5
2. Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда», психофизиология труда водителей.	7	2	-	5
Итого	15	4	1	10

1. Учебная дисциплина **«Категорирование дорог и требования к их обустройству»** включает в себя следующие темы:

- понятие о категориях дорог;
- влияние дорожных факторов на безопасность движения;
- устройство, эксплуатация и содержание дорог;
- ГОСТЫ и стандарты по дорогам;
- пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети;
- нормы обустройства железнодорожных переездов;
- типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов;
- оценка режимов движения;
- нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий;
- выбор регулярных маршрутов;
- обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута);

- порядок открытия маршрута, паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте, оценка сложности маршрута.

2. Учебная дисциплина **«Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда, психофизиология труда водителей»** включает в себя следующие темы:

- система "Водитель-автомобиль-дорога-среда";
- активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения;

- пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм;
- факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя;
- методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД;

- профессиональное мастерство водителя и его оценка;
- техника управления автомобилем;
- количественная оценка уровня подготовки водителя;
- методы совершенствования профессионального мастерства;
- требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута;
- психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя;
- оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей;
- профотбор и профподбор водителей;
- критерии отнесения водителей к группе "риска";
- подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок;
- работоспособность водителей автомобилей;
- изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня;
- нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

4.4. Учебный предмет «Организация работы по БДД в предприятии»

Практически любое предприятие сегодня имеет хотя бы минимальный собственный автопарк. Помимо разработки и принятия всего необходимого пакета документов по БДД, в обязанность работодателя входит организация соответствующей службы. Если количество транспортных средств не превышает 50, то достаточно назначить ответственного. Если больше, то следует создать отдельное подразделение – службу БДД.

Ответственные за БДД имеют некоторые пересечения в деятельности со специалистами по охране труда, но у этих должностей различные функции в структуре предприятия, объединять их нельзя.

Правила дают полный перечень мероприятий, которые должны быть проведены на предприятии. Все действия направлены на исполнение наилучшим, наиболее эффективным образом, контроля за БДД.

Цели и задачи:

Цель – дать слушателям необходимые знания о работе по безопасности движения на автомобильном транспорте с целью предупреждения аварийности.

Задачами предмета являются:

- организация и проведение тематических занятий по БДД;
- работа с водителями по разбору ДТП и факторов нарушений ПДД;
- проведение лекций, докладов, демонстрация видеофильмов по вопросам БДД;
- проведение проверок знаний ПДД РФ и других нормативных документов по БДД у водителей и профильных работников автотранспортной организации.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- какие технические средства применяются для организации работы по безопасности движения на автотранспортном предприятии;
- основы контроля профессионального мастерства водителей;
- методы контроля соблюдения требований безопасности перевозок;
- особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе		
		Лекции	ПЗ	СР
1. Технические средства организации работы по БДД.	5	2	1	2
2. Основы контроля профессионального мастерства водителей.	2	1	-	1
3. Контроль соблюдения требований безопасности перевозок.	4	1	1	2
4. Особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте.	4	1	1	2
Итого	15	5	3	7

1. Учебная дисциплина «*Технические средства организации работы по БДД*» включает в себя следующие темы:

- технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения;
- оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии;

- тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей;
- компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями;
- тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов;
- технические средства контроля алкогольного опьянения.

2. Учебная дисциплина «**Основы контроля профессионального мастерства водителей**» включает в себя следующие темы:

- тестирование уровня профессионального мастерства водителя;
- ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях;
- методы экономичного вождения;
- организация стажировки водителей в предприятии;
- периодическая проверка водителей по знанию ПДД.

3. Учебная дисциплина «**Контроль соблюдения требований безопасности перевозок**» включает в себя следующие темы:

- контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок;
- перевозка опасных грузов, перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами;
- контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства;
- организация инструктажа водителей, контроль знаний водителя, относящихся к перевозке;
- перевозка пассажиров;
- особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах, при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров;
- требования к автомобилю.

4. Учебная дисциплина «**Особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте**» включает в себя следующие темы:

- влияние факторов дорожного движения, технического состояния подвижного состава, контактной сети, дорожного покрытия и рельсовых путей на уровень аварийности и ДТП;
- организация работы с водителями городского электротранспорта;
- подбор и расстановка водителей на маршруты различной сложности в соответствии и их профессиональными и личными качествами, организация стажировки водителей;

- специфика эксплуатации подвижного состава электротранспорта на линии и необходимость ее учета участниками дорожного движения.

4.5. Учебный предмет «Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды»

Медицинские и физиолого-гигиенические аспекты профессиональной деятельности водителя. Известно, что около 70 – 80 % ДТП происходит по вине водителя. Случается это как правило, в том случае, когда дорожная ситуация предъявляет к водителю требования не соответствующие его индивидуальным человеческим возможностям, т. е. его надежности. Поэтому одной из важнейших проблем обеспечения безопасности дорожного движения является проблема укрепления надежности человека, управляющего транспортным средством.

Помимо профессиональных навыков надежность водителя складывается из следующих основных его характеристик или свойств: 1. состояние здоровья; 2. состояние психосоциальной сферы, т. е. личностные качества; 3. психофизиологические особенности его организма или психомоторные характеристики; 4. уровень работоспособности.

Цели и задачи:

Цель – освоить комплекс мероприятий, направленных на определение состояния здоровья водителей ТС и их соответствия выполняемой работе, своевременную профилактику заболеваний, поддержание текущего состояния здоровья водителей, получить знания о технике безопасности и охране труда при осуществлении перевозок.

Задачами предмета являются:

- закрепить за слушателями знания по поддержанию и контролю состояния здоровья водителей, охране труда и окружающей среды, технике безопасности на автотранспортном предприятии.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- вопросы, касающиеся контроля за режимом труда и отдыха;
- методы контроля и поддержания состояния здоровья водителей;
- перечень мероприятий по оказанию первой помощи;
- требования к техническому состоянию подвижного состава;
- периодичность и правила проведения технических осмотров;
- содержание вредных веществ в отработавших газах автомобиля и методах их контроля;
- нормы и методы контроля выбросов в окружающую среду;
- производственные факторы, влияющие на жизнь и здоровье работников;
- нормативные правовые акты по охране труда на предприятиях автомобильного транспорта;

- требования техники безопасности на предприятиях автомобильного транспорта.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе		
		Лекции	ПЗ	СР
1. Медицинский контроль состояния здоровья водителей.	5	2	-	3
2. Контроль за режимом труда и отдыха.	4	1	1	2
3. Техника безопасности и охрана труда при обслуживании и эксплуатации автомобилей и горэлектротранспорта.	4	1	-	3
4. Техника безопасности при погрузке – разгрузке, перевозке и первая доврачебная помощь при травмах.	3	1	-	2
Итого	16	5	1	10

1. Учебная дисциплина **«Медицинский контроль состояния здоровья водителей»** включает в себя следующие темы:

- формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей;
- предрейсовые медосмотры;
- медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения;
- организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.);
- современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности;
- формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

2. Учебная дисциплина **«Контроль за режимом труда и отдыха»** включает в себя следующие темы:

- тахографы, их применение;
- устройство тахографа.

3. Учебная дисциплина **«Техника безопасности и охрана труда при обслуживании и эксплуатации автомобилей и горэлектротранспорта»** включает в себя следующие темы:

- требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава;
- техника безопасности при применении этилированного бензина;

- техника безопасности при использовании антифриза.
- оснащение автомобилей для перевозки людей при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая;
- контроль выполнения водителем требований к погрузочно – разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

4. Учебная дисциплина «*Техника безопасности при погрузке – разгрузке, перевозке и первая доврачебная помощь при травмах*» включает в себя следующие темы:

- техника безопасности при погрузке, разгрузке и перевозке грузов;
- средства индивидуальной защиты;
- первая доврачебная помощь при несчастных случаях.
- охрана окружающей среды;
- понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.

4.6. Учебный предмет «Страхование и ответственность на транспорте»

В процессе осуществления своей деятельности, у перевозчика может возникнуть договорная и внедоговорная ответственность. Первая наступает вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения договора перевозки, вторая - в случаях причинения вреда, не связанного с договорными обязательствами. Ответственность перевозчика по договору перевозки определяется Гражданским кодексом Российской Федерации (далее ГК РФ), транспортными уставами (кодексами), регулирующими деятельность отдельных видов транспорта, и соглашением сторон.

Установлена также ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира и опоздание прибытия пассажира в пункт назначения. Согласно ГК РФ перевозчик несет ответственность за несохранность груза или багажа, произошедшую после принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю или пассажиру, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза (багажа) произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. Причиненный ущерб возмещается перевозчиком.

Цели и задачи:

Цель – дать слушателям знания об ответственности, предусмотренной за правонарушения, и страховании на автомобильном транспорте, которое принято называть также автотранспортным страхованием (или автострахованием).

Задачами предмета являются:

- закрепить за слушателями знания о комплексе страховых услуг, состоящем из нескольких видов страхования, но объединенных в принципе одним классом страховых рисков - автотранспортных рисков, связанных с эксплуатацией транспортных средств и с процессом их движения по дорогам и улицам и представляющим страховую защиту участникам дорожного движения и участникам перевозочного процесса, владельцам транспортных средств, иным пострадавшим лицам в результате эксплуатации транспортных средств.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- страховые случаи;
- виды страхования;
- основные понятия в области страхования;
- ответственность перевозчиков;
- обязанности страхователя при наступлении страхового случая;
- причины отказа в выплате страхового возмещения;
- понятия «регресс» и «суброгация» в страховании;
- принципы страхования при международных перевозках;
- ответственность за нарушения Федерального законодательства в области безопасности дорожного движения.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе		
		Лекции	ПЗ	СР
1. Ответственность за правонарушения на автомобильном транспорте.	8	3	2	3
2. Основы страхования на транспорте, обязательное и добровольное страхование.	7	2	3	2
Итого	15	5	5	5

1. Учебная дисциплина **«Основы страхования на транспорте, обязательное и добровольное страхование»** включает в себя следующие темы:

- ответственность должностных лиц за нарушения Федерального законодательства в области безопасности дорожного движения на автотранспортном предприятии.

2. Учебная дисциплина **«Основы страхования на транспорте, обязательное и добровольное страхование»** включает в себя следующие темы:

- общее представление о страховании на транспорте;
- классификация видов страхования и виды страхового возмещения;
- виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.);

- ответственность перевозчиков;
- возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии;
- порядок оформления необходимой документации, регрессные иски о возмещении убытков;
- ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом;
- медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте;
- перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании;
- особенности страхования водителей.

7. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация программы профессиональной переподготовки направлена на приобретение новой квалификации – специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения и получение следующих компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения и соблюдением экологических норм при эксплуатации транспортных средств (грузовых и легковых автомобилей, автобусов).

Учебный материал данного курса разбит на отдельные, относительно завершенные содержательные элементы – модули. Каждый модуль, в свою очередь, создает полную картину об определенной предметной области деятельности, связанную с обеспечением безопасности дорожного движения и соблюдением экологических норм при эксплуатации транспортных средств.

Отдельные модули объединяют учебное содержание и методику овладения им. К достоинствам модульного построения программы профессиональной переподготовки следует отнести то, что модуль рассматривается как целостный элемент содержания обучения по конкретной программе. Исходя из этого, происходит реализация продуктивности обучения, усиливается вариативная составляющая, которая в свою очередь способствует более полному удовлетворению запросов и потребностей обучаемых, обобщаются знания, а также формируются умения и навыки у слушателей по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств. В ходе освоения содержания данной рабочей программы используются образовательные технологии, которые предусматривают различные методы и формы организации обучения (лекции, практические занятия, ситуационные задачи, а также тестовые задания).

Программой предусмотрены информационные, проблемные, а также диалоговые лекции. Лекция – это экономный способ получения системного знания, она активизирует мыслительную деятельность обучающихся, если лектор авторитетен; он обеспечивает информацией множество слушателей.

При реализации настоящей дополнительной образовательной программы профессиональной переподготовки ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения ООО «Биофабрика СПб» используются следующие основные методы обучения:

- словесный метод (основным источником знаний является печатная информация);
- наглядный метод (источником знаний являются наблюдаемые предметы, явления, наглядные пособия);

- практический метод (источником знаний, умений и навыков являются самостоятельно выполняемые тестовые задания);
- проблемный метод (источником знаний, является активное мышление и поиск путей решения поставленной проблемы).

Теоретическое обучение проводиться в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям. Наполняемость учебной группы не должна превышать 20 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных) должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 учебных часов в день. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в соответствующей учетной документации.

Информационно-методические требования реализации ДПП включают:

- учебный план;
- программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий (на каждую учебную группу).

7.1. Кадровое обеспечение

Реализация образовательной программы осуществляется научно-педагогическими работниками ООО «Биофабрика СПб».

7.2. Материально-техническое обеспечение

Учебные группы создаются численностью до 15 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Программа реализуется в очной форме обучения. Текущий контроль знаний осуществляется в процессе изучения учебной темы. При этом используются метод педагогического наблюдения, а также опрос, проводится преподавателем в процессе обучения.

Учебное помещение соответствуют обязательным нормам пожарной безопасности и требованиям санитарно-эпидемиологических служб. Помещения имеют централизованные системы водоснабжения, отопление и канализации.

Трудоемкость дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» – 256 часов. Режим занятий: 8 часов в день.

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Учебный класс	кв. м.	48
<u>Основное оборудование:</u>		
парты	шт	10
посадочные места	шт	15
компьютер для преподавателя с программным обеспечением	шт	1
проектор	шт	1
экран для проектора	шт	1
манекен женский в полный рост JZ-22	шт	1
Аптечка для оказания первой медицинской помощи (автомобильная)	шт	1
<u>Средства обучения:</u>		
Печатные (учебники и учебные пособия):		
Сборник нормативных правовых документов, регламентирующих деятельность на автомобильном транспорте	шт	1
А. Пахно, В. Шок «Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом»	шт	1
А. Пахно, В. Шок «Перевозка нефтепродуктов в автоцистернах»	шт	1
Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом	шт	1
Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте	шт	1
Справочник специалиста по охране труда		
Сборник нормативных документов	шт	2
Аудиовизуальные		
Слайды по безопасности дорожного движения	комплект	1
Инструкции для водителей (видео)	шт	4
Видеолекции для специалистов по безопасности дорожного движения	шт	6
Видео по безопасности дорожного движения, по заказу Министерства транспорта и автомобильных дорог	шт	22

Реализация образовательной программы проходит в полном соответствии с требованиями Закона об образовании в Российской Федерации от 29.12.12 г. № 273-ФЗ и другими нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ
2. Приказ Минтранса России от 28.10.2020 г. №440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»
3. Приказ Минтранса России от 2 октября 2020 г. № 404 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса»
4. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 г. №424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»
5. Приказ Минтранса России от 29 июля 2020 г. № 264 Об утверждении порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
6. Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правила дорожного движения Российской Федерации»
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»
8. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
10. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»
11. Приказ Минтранса России от 11 сентября 2020 г. №368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»

12. Федеральный закон от 21.04.2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
13. Федеральный закон от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»
14. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
15. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 9 декабря 2020 г. № 871н «Об утверждении правил охраны труда на автомобильном транспорте»
16. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
17. Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 г. №2200 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом»
18. Приказ Минтранса России от 31 августа 2020 г. № 343 «Об утверждении требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»
19. Приказ МВД России от 22 марта 2019 г. № 177 «Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России»
20. Федеральный закон от 14.06.2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»
21. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 г. №1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»
22. Приказ МВД России от 30.12.2016 г. № 941 «Об утверждении порядка подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами»
23. Европейское соглашение от 30 сентября 1957 года о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)
24. Приказ Минтранса России от 21.08.2020 г. № 318 «Об утверждении порядка выдачи свидетельств о соответствии нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих

перевозок, подписанным в г. Женеве 1 сентября 1970 г., для изотермических транспортных средств, транспортных средств-ледников, транспортных средств-рефрижераторов, отапливаемых транспортных средств»

25. Приказ Минтранса России от 5 июня 2019 г. № 167 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»

26. «Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)», подписанное в Женеве 1 сентября 1970 г.

27. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»

28. Федеральный закон от 21.12.1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»

29. Приказ Минтранса России от 28 октября 2020 г. № 439 «Об утверждении порядка выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов»

30. Приказ Минтранса России от 12 августа 2020 г. № 304 «Об утверждении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов»

31. Федеральный закон от 30.12.2001 г. № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации»

32. Постановление Минтруда России, Минобразования России от 13.01.2003 № 1/29 «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций»

33. Федеральный закон от 28.12.2013 г. № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда»

34. Приказ Минздрава России от 18 декабря 2015 г. № 933н «Об утверждении порядка проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического)»

35. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. № 1479 «Об утверждении правил противопожарного режима в Российской Федерации»

36. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»

37. Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении на проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»

38. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 г. №282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»»
39. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.04.2006 № 237 «О Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения»
40. Постановление Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502 «Об утверждении правил учета дорожно-транспортных происшествий»
41. Постановления Правительства РФ от 30.04.1997 № 508
41. Указ Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»
42. Постановление Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»
43. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»
44. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 95 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации».
45. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью».
46. Федеральный закон от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (КоАП РФ).
47. Постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 24.10.2006 г. № 18 «О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении особенной части кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях».
48. Приказ Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда».

9. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Учебным планом программы предусмотрены текущая, промежуточная и итоговая аттестации.

Текущий контроль знаний – опрос, проводится преподавателем в процессе обучения, результаты выставляются исходя из устных ответов в журнал обучения.

Промежуточная аттестация в форме зачета осуществляется преподавателем, ведущим занятия в данной группе за счет времени отводимого на занятия. Результаты промежуточной аттестации обучающихся отражаются в оценочной ведомости «зачтено / не зачтено».

Освоение программы завершается обязательной итоговой аттестацией в форме экзамена.

Проведение итоговой аттестации обучающихся осуществляется специально создаваемой аттестационной комиссией, которая назначается приказом директора ООО «Биофабрика СПб».

К итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой и успешно прошедшие все испытания, предусмотренные программой. Итоговая аттестация заключается в проведении контроля знаний, позволяющего выявить подготовку специалистов ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, результат заносится в экзаменационную ведомость («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»).

Лицам, прошедшим соответствующее обучение в полном объеме и сдавшим экзамены, ООО «Биофабрика СПб» выдает диплом о профессиональной переподготовке на бланке установленном ООО «Биофабрика СПб».

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть ДПП и (или) отчисленным из образовательной организации (организации, осуществляющей образовательную деятельность), выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

10. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

Освоение модулей обучения заканчивается зачетом в форме устного опроса с присвоением каждому слушателю результата «зачтено / не зачтено». Преподаватель имеет право ставить оценку «зачтено» без опроса обучающегося, если он активно участвовал в теоретических занятиях и по результатам текущего контроля не имеет задолженностей.

10.1. Критерии оценивания промежуточной аттестации:

Промежуточная аттестация проводится в форме тестирования. Оценивание полученных знаний по результатам тестирования осуществляется в следующем порядке:

- от 0% до 69% верных ответов - неудовлетворительно;
- от 70% до 79% верных ответов - удовлетворительно;
- от 80% до 89% верных ответов - хорошо;
- от 90% до 100% верных ответов - отлично.

10.2. Критерии оценивания итоговой аттестации

Освоение курса профессионально переподготовки ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения завершается проведением итоговой аттестации в форме экзамена. Время, форма, условия и место проведения итогового экзамена доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Итоговый экзамен обучающихся проводится в форме тестирования на русском языке. Постановка вопросов тестового задания должна обеспечивать наличие однозначных ответов, основанных на положениях законодательства Российской Федерации.

В перечень включается не менее 300 вопросов из области организации работ по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе в части режима труда и отдыха водителей, обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов, технической эксплуатации транспортных средств, с представленными на выбор вариантами ответов (не менее трех).

Тестовое задание содержит 20 вопросов, на которые кандидат должен ответить в течение 30 минут.

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырехбалльной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

Оценки проставляются в зависимости от количества правильных ответов на поставленные вопросы.

Количество правильных ответов	Оценка
До 20	Отлично
До 19	Хорошо
До 18	Удовлетворительно
Менее 18	Неудовлетворительно

Тестиирование считается пройденным, если кандидат правильно ответит не менее чем на 18 вопросов тестового задания. Обучающийся может завершить тестирование досрочно.

По результатам тестирования комиссией в отношении слушателя принимается решение о его успешной или неуспешной сдачи экзамена. Решение комиссии сообщается слушателю в устной форме в день прохождения экзамена.

Решение комиссии оформляется протоколом заседания комиссии, заверяется подписями присутствующих членов комиссии и содержит:

- номер и дату его формирования;
- фамилии, инициалы присутствовавших членов комиссии;
- фамилии, инициалы слушателей, внесенных в регистрационный список группы;
- фамилии, инициалы слушателей, не допущенных к экзамену;
- фамилии, инициалы слушателей, отстраненных от прохождения экзамена;
- информацию о возникших обстоятельствах, препятствующих слушателям сдать экзамен (при наличии).

Обучающиеся, не прошедшие итоговый экзамен, вправе повторно сдать экзамен.

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление – апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается, и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае, если обучающийся не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговый экзамен по количеству баллов, или не прошедшим на итоговый экзамен без уважительных причин, выдается справка. В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии, который является членом комиссии, и члены комиссии. Аттестационная комиссия в своей

работе руководствуется учебно-методической документацией, разработанной в ООО «Биофабрика СПб».

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Заседания аттестационных комиссий итогового экзамена оформляются протоколом и подписываются Председателем и всеми членами комиссии и хранятся в архиве ООО «Биофабрика СПб» согласно номенклатуре дел.

Выдача диплома о профессиональной переподготовке должна быть произведена не позднее трех дней после успешной сдачи обучающимся итогового экзамена.

11. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

(Примерные вопросы для подготовки к экзамену)

Вопрос 1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств обязаны (выберите правильный ответ):

1. федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств
3. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации
4. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

Вопрос 2. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств:

1. не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
2. обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
3. назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;
4. обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Вопрос 3. Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ):

1. к транспортным средствам категорий N2 и N3, эксплуатируемым юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями
2. к транспортным средствам категорий M2 и M3, осуществляющим регулярные

перевозки пассажиров

3. к транспортным средствам категории М1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения

4. к транспортным средствам категории Н1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

Вопрос 4. Какое требование не относится к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки для собственных нужд легковыми автомобилями?

1. организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

2. обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;

3. организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

Вопрос 5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны (выберите правильный ответ):

1. повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения

2. организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения

3. разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

Вопрос 6. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):

1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ
3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)

Вопрос 7. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?

1. юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, используемых для осуществления перевозок
2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие перевозки, осуществляющие перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями
3. только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
4. территориальное подразделение Ространснадзора

Вопрос 8. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), обязаны обеспечивать проведение и контроль следующих мероприятий (выберите правильный ответ):

1. повышение квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
2. обязательные медицинские осмотры водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
3. создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения

Вопрос 9. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ):

1. на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств
2. на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства
3. на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

Вопрос 10. Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся (выберите правильный ответ):

1. в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства
2. в течение всего времени работы лица в качестве водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб
3. в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.

Вопрос 11. Требования к исполнению трудовых обязанностей водителя трамвая и троллейбуса (выберите правильный ответ):

1. исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора
2. исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка организации
3. исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка организации, графиком работы или графиком сменности.

Вопрос 12. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет (выберите правильный ответ):

1. 40 часов в неделю
2. 42 часов в неделю
3. 48 часов в неделю
4. 50 часов в неделю

Вопрос 13. Какова допустимая продолжительность ежедневной работы водителей при суммированном учете рабочего времени (выберите правильный ответ)?

1. 7 часов
2. 10 часов
3. 9 часов

Вопрос 14. Какова допустимая продолжительность ежедневной смены водителей, работающих на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении (выберите правильный ответ)?

1. 12 часов
2. 8 часов
3. 9 часов

Вопрос 15. Суммированный учет рабочего времени водителей при невозможности соблюдения нормальной продолжительности рабочего времени предполагает обычную продолжительность учетного периода (выберите правильный ответ):

1. один месяц
2. два месяца
3. три месяца

Вопрос 16. Максимальная продолжительность учетного периода при суммированном учете рабочего времени водителей, согласованная с представительным органом работников, составляет (выберите правильный ответ):

1. один месяц
2. два месяца
3. три месяца

Вопрос 17. Время управления автомобилем в течение одной календарной недели не должно превышать (выберите правильный ответ):

1. 90 часов
2. 56 часов
3. 40 часов

Вопрос 18. Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать (выберите правильный ответ):

1. 50 км/ч

2. 60 км/ч
3. разрешенную скорость на данном участке дороги
4. скорость, установленную при согласовании условий буксировки

Вопрос 19. При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами (выберите правильный ответ):

1. в течение 1 и более года
2. в течение 2 и более лет
3. в течение 3 и более лет

Вопрос 20. Для транспортных средств с недействующей тормозной системой (не позволяющей водителю остановить транспортное средство) буксировка на жесткой сцепке запрещается (выберите правильный ответ):

1. если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства
2. если их фактическая масса превышает массу буксирующего транспортного средства без нагрузки
3. если их фактическая масса превышает половину снаряженной массы буксирующего транспортного средства

Вопрос 21. На какие предельные расстояния осуществляются перевозки пассажиров в пригородном сообщении (выберите правильный ответ):

1. между населенными пунктами на расстояния, не превышающие пределы территориальных границ субъектов Российской Федерации, но не свыше пятидесяти километров включительно
2. между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов
3. между населенными пунктами на расстояние до ста километров включительно между границами этих населенных пунктов

Вопрос 22. Выберите вид перевозок пассажиров и багажа, установленный Уставом автомобильного и городского наземного электрического транспорта (выберите правильный ответ):

1. маршрутные перевозки
2. перевозки по заказам
3. перевозки пассажирскими и грузопассажирскими такси
4. перевозки в особых условиях

Вопрос 23. Укажите правильное определение понятия «пассажир», используемое в Уставе автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта:

1. физическое лицо, перевозимое в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте
2. физическое лицо, один из участников дорожного движения, к которому предъявляются установленные правила и порядок передвижения по дорогам
3. физическое лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из него

Вопрос 24. Выберите из предложенных вариантов ответа правильное понятие «транспортное средство категории «M2»:

1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого составляет свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн
2. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн
3. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 3,5 тонн

Вопрос 25. Какие автобусы в обязательном порядке должны оборудоваться ремнями безопасности (выберите правильный ответ):

1. автобусы, используемые для перевозки пассажиров в междугородном сообщении
2. автобусы, используемые для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет, оборудуются удерживающими сисмодульми для детей, включая ремни безопасности типов ZS или ZSr4m в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 16
3. автобусы, используемые для организованной перевозки группы детей
4. автобусы оборудуются в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на момент выпуска транспортного средства в обращение
5. перечисленное в пп. 1 - 3

Вопрос 26. Сколько аптечек первой помощи (автомобильных) должно быть в междугородних автобусах категории М3 классов II и III (выберите правильный ответ)?

1. одна
2. две
3. три

Вопрос 27. Перевозка восьми пассажиров (помимо водителя) в кузове грузового автомобиля при соблюдении требований безопасности разрешается (выберите правильный ответ):

1. водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1", со стажем не менее года
2. водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1" в течение 3 и более лет
3. водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1", со стажем не менее года

Вопрос 28. Водителю грузового автомобиля с бортовой платформой запрещается перевозить в кузове 12 человек помимо водителя, если (выберите правильный ответ):

1. места для сиденья в кузове расположены вдоль заднего бокового борта
2. места для сидения в кузове, расположенные вдоль бокового борта, закреплены на высоте 0,3 - 0,5 м от пола
3. у водителя отсутствует разрешение на право управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1"

Вопрос 29. Сиденья грузового автомобиля с бортовой платформой, используемого для перевозки людей, должны быть закреплены на высоте (выберите правильный ответ):

1. не менее 0,8 м от пола платформы
2. не менее 0,5 м от верхнего края борта
3. не менее 0,3 м от верхнего края борта

Вопрос 30. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет на заднем сиденье в легковом автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности, допускается (выберите правильный ответ):

1. с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка
2. с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка или с использованием ремней безопасности
3. в детских удерживающих системах (устройствах), а также с использованием иных средств, позволяющих пристегнуть детей с помощью ремней безопасности

Вопрос 31. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет на заднем сиденье в легковом автомобиле, конструкцией которого не предусмотрены ремни безопасности (выберите правильный ответ):

1. запрещается

2. разрешается
3. разрешается в детских удерживающих систем (устройствах)
4. разрешается при условии наличия рядом совершеннолетних лиц

Вопрос 32. Перевозка ребенка в возрасте свыше семи лет на заднем сиденье в легковом автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности (выберите правильный ответ):

1. разрешается только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка
2. разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка или с использованием ремней безопасности
3. разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств) или иных средств, позволяющих пристегнуть детей с помощью ремней безопасности

Вопрос 33. Разрешается ли перевозка ребенка в возрасте до семи лет в кабине грузового автомобиля, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности, но не предусмотрена детская удерживающая система ISOFIX (выберите правильный ответ):

1. разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств) или ремней безопасности
2. разрешается только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка
3. разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств) или иных средств, позволяющих пристегнуть детей с помощью ремней безопасности
4. запрещается

Вопрос 34. Водитель может оставлять транспортное средство на стоянке, если (выберите правильный ответ):

1. в транспортном средстве на время его стоянки присутствуют только дети в возрасте от 6 до 16 лет
2. в транспортном средстве на время его стоянки присутствуют только дети в возрасте до 7 лет
3. в транспортном средстве на время его стоянки присутствуют только дети в возрасте от 8 до 16 лет

Вопрос 35. Какими опознавательными знаками фрахтовщики должны оборудовать легковые такси (выберите правильный ответ):

1. опознавательным фонарем оранжевого цвета, который устанавливается на крыше транспортного средства

2. цветографическая схема, нанесенная на кузов такси, представляющая собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке
3. знаки, указанные в п. 1 и 2

Вопрос 36. При перевозках пассажиров и багажа легковым такси багаж должен размещаться (выберите правильный ответ):

1. багаж перевозится в багажном отделении легкового такси
2. в багажных отсеках, а также в салоне такси
3. в багажных отсеках и (или) в прицепе, а также в салоне такси

Вопрос 37. Для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси водитель должен (выберите правильный ответ):

1. иметь при себе (в салоне) разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси
2. иметь при себе (в салоне) заверенную копию заявления в уполномоченный орган исполнительной власти на бумажном носителе
3. иметь при себе (в салоне) копию договора с агрегатором на предоставление информационных услуг

Вопрос 38. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (выберите правильный ответ):

1. обеспечивать техническое обслуживание и ремонт легковых такси
2. проводить контроль технического состояния легковых такси перед выездом на линию
3. обеспечивать прохождение водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра
4. проводить профессиональное обучение водителей легковых такси

Вопрос 39. Когда оформляется путевой лист, если в течение смены (рабочего дня) водитель транспортного средства совершает один или несколько рейсов (выберите правильный ответ):

1. до начала выполнения рейса
2. в соответствии с нормативными документами по бухгалтерскому учёту
3. до начала первого рейса

Вопрос 40. Допускается ли оформление на одно транспортное средство нескольких путевых листов? (выберите правильный ответ):

1. Не допускается
2. Допускается, если транспортное средство используется посменно несколькими водителями
3. в соответствии с нормативными документами по бухгалтерскому учёту